

# RCW - Kurzinformation 1-78

Liebe Clubmitglieder, liebe Ruderkameraden!

I. Wüßten Sie schon, daß wir im RCW 138 Bootsplätze zur Verfügung haben, davon 19 für Steuerleute? Sie verteilen sich auf 43 Boote. Bei einem Mitgliederbestand von rund 350 Personen können also knapp 40 v.H. aller Mitglieder gleichzeitig im Boot sitzen. Ein stattliches Angebot - auch wenn es so nur statistisch richtig ist, denn nicht jeder kann in jedem Boot fahren.

Die 43 Boote verteilen sich auf 16 Gig-Boote, davon ein Kunststoffboot, auf 20 Rennboote (ein Kunststoffboot), 4 Kinderboote und 3 Trainingsboote. Die letzteren 7 sind alle Kunststoffboote.

Zahlenmäßig sind unsere Vierer am stärksten vertreten. Bei den Gig-Booten sind es 5 Doppelvierer und 4 Riemenvierer. Hinzu kommen 3 Doppelzweier, 3 Einer und ein Doppelachter. Sie sind mit Ausnahme der Einer alle als gesteuerte Boote ausgerüstet.

Noch besser ist unser Angebot an Rennbooten. Hier haben wir 6 Vierer zur Verfügung, 4 Riemen- und 2 Doppelvierer. Jeweils ein Riemenvierer und ein Doppelvierer werden als steuermannslose Boote, die anderen mit Steuermann gefahren. 5 Einer, 4 Doppelzweier, 3 Riemenzweier, alle ohne Steuermann, und 2 Achter vervollständigen diese Bootsbegehung!

Die Kinderboote und die Trainingsboote sind alle Einer.

Es versteht sich von selbst, daß die Rennboote in der Regel nur von denen gefahren werden können, die Trainingsrunderer sind und die im Laufe des Jahres Regatten besuchen. Diejenigen, die den Rudersport nur als Trimm-Dich-Sport betreiben, müssen sich auf die Gig-Boote beschränken.

Ab und zu sieht man sie auch einmal in unserem älteren Renn-Achter "Gottfried Trommer" oder im Vierer mit Steuer-  
mann "Kamerad", doch normalerweise benutzen sie "Moll's  
Junge" (Doppelachter), "little Jack", "städt. Gymnasium",  
"Schlesien", "Berlin" (alles Vierer), "Spätlese",  
"Ruhrstahl", "Resel" (Zweier) oder die Einer "Strolch",  
"Hecht" und "Alter Herr", um nur einige zu nennen.

Die Boote bedürfen alle einer sorgfältigen Pflege. Für  
Klaus Wottrich und Hans Gerd Kirsch in erster Linie ist es  
schon fast ein full-time-job. Zu reparieren gibt es immer  
etwas. Mal sind die Dollen nicht in Ordnung, mal ist die  
Ruderanlage falsch eingestellt, mal rollen die Rollsitze  
nicht einwandfrei und mal sind die Skulls und Riemen repa-  
raturbedürftig. Wo gehobelt wird, fallen nach einem alten  
Sprichwort Späne, und das kann bei unseren Booten nicht  
anders sein. Dazu sind sie zu empfindlich, denn sie werden  
schließlich so gebaut, daß sie uns ohne zu großen Kraftauf-  
wand schnell übers Wasser bringen. Doch ist es auch eine  
Tatsache, daß nicht alle mit der notwendigen Sorgfalt mit  
den Booten umgehen. Vorsatz liegt in keinem Fall vor, aber  
Leichtsinn und Nachlässigkeit haben schon manchen Schaden  
verursacht, der eigentlich nicht notwendig wäre. Man sollte  
immer daran denken, daß ein neuer Gig-Vierer, vollausge-  
rüstet, heute etwa DM 12-14.000,-- kostet, für einen Einer  
muß man rd. DM 6.000,-- bezahlen und bei einem Achter sind  
es ungefähr DM 19.000,--. Von unserem Etat, der immer aufs  
äußerste angespannt ist, entfallen mit DM 7.000,-- etwa  
20 v.H. auf Reparaturen. Der Anteil wäre noch viel größer,  
wenn nicht Klaus Wottrich, Hans-Gerd Kirsch und Jörg  
Schlapkohl mit viel Arbeit zahlreiche kleinere Schäden  
selbst beheben würden.

So soll auch an dieser Stelle jeder erneut daran erinnert  
werden, daß eine sorgfältige Behandlung der Boote, der  
Skulls, Riemen und Rollsitze Voraussetzung für einen unge-  
hinderten Ruderbetrieb ist. Dann ist das Angebot an Ruder-  
plätzen auch groß genug, damit jeder sich durch Rudern

III. Im April geht es nun aber wieder los.

Besonders hervorzuheben die Wittener Jungen- und Mädchen-Regatta am 27. und 28. Mai und die 52. Bochum-Wittener Frühjahrsregatta eine Woche später, am 3. und 4. Juni.

Hier das Programm im 2. Quartal:

1./2.4.	Essen - Langstreckenregatta
15./16.4.	Dortmund - Langstreckenregatta
16.4.	Kettwig - Kurzstreckenregatta
22./23.4.	Wetter - Regatta
29./30.4.	DRV - Testregatta
28.4. - 7.5.	A.H. Wanderfahrt auf der Donau (2 Gruppen; 2. Gruppe 4.5. - 7.5.)
30.4.	<b>ANRUDERN 10.00 Uhr</b>
1.5.	Gelsenkirchen - Gemischte Regatta
14./15.5.	Gießen - Regatta
	Mannheim - Regatta
13./14./15.5.	Familienwanderfahrt auf Werra und Weser
20./21.5.	Herdecke - Regatta
27./28.5.	Witten - Jungen- u. Mädchen-Regatta
3./4.6.	Witten - Frühjahrsregatta
10.6.	Abendregatta Mülheim
9./10./11.6.	Ratzeburg - Regatta (Elite)
17./18.6.	Düsseldorf - DRV-Junioren-Regatta
	Wanderfahrt Vater und Sohn auf der Ruhr
24./25.6.	Essen - Deutsche Nationale Meisterschaften
8./9.7.	Lauffen a.N. - Deutsche Eichkranzmeister- schaften

#### IV. Geburtstage

In diesem Jahr sind unter anderem bis jetzt wieder ein Jahr älter geworden:

Heinrich Altmann	am 6.1.	89 Jahre
Dr. Hans Völker	am 7.1.	70 Jahre
Erwin Tollkien	am 14.2.	60 Jahre
H. Joachim Tänzler	am 17.3.	50 Jahre
Franz Detaille	am 20.3.	70 Jahre
Paul Borgmann	am 29.3.	80 Jahre

Wir gratulieren sehr herzlich.



**rudern**

**macht**

**Freude!**